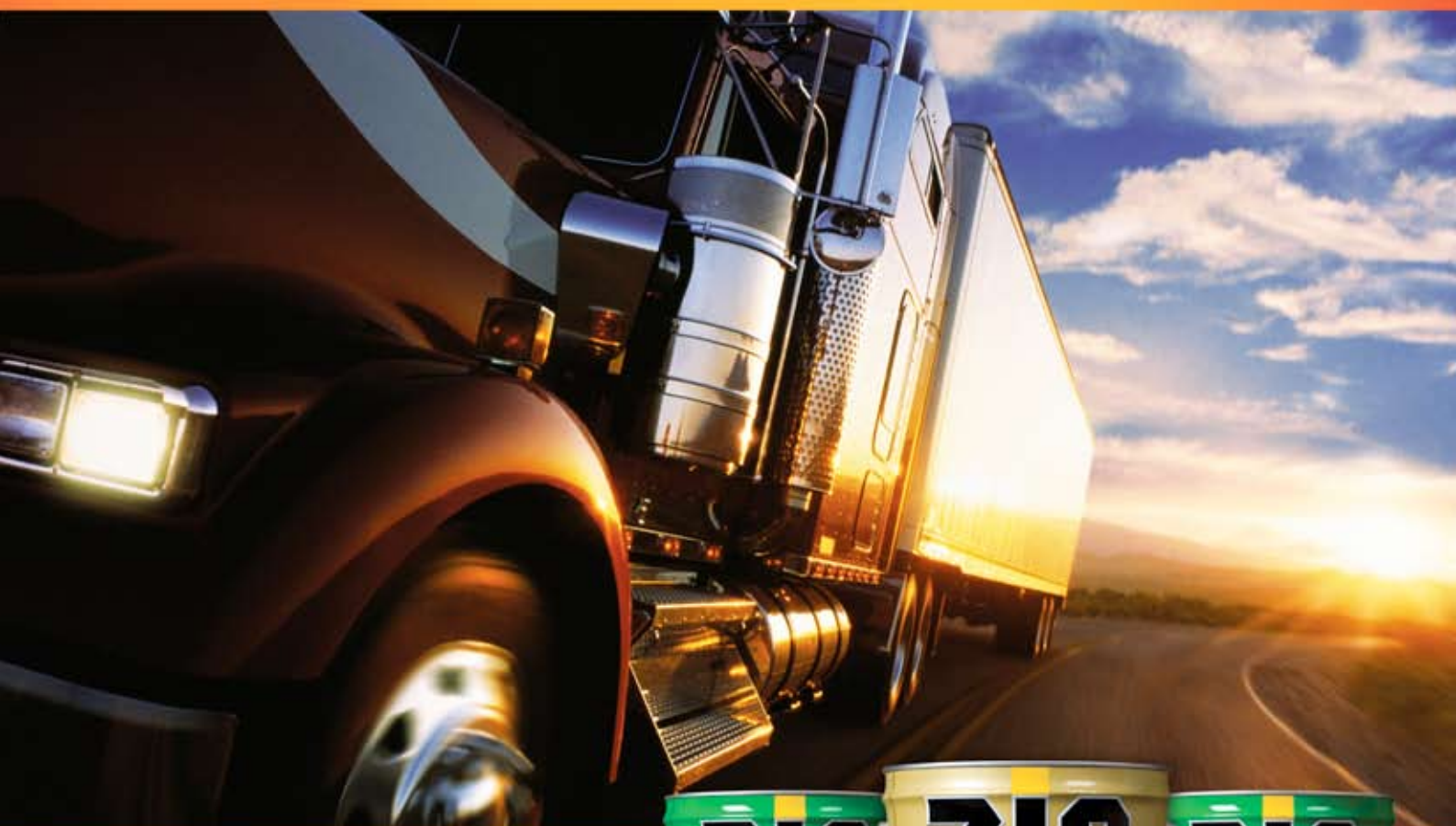


# ZIC

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



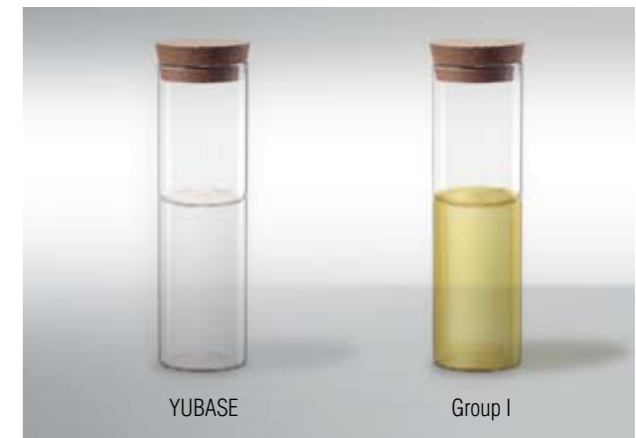


Холдинг SK был основан в 1962 году и стал первым предприятием в Корее, специализирующимся в области нефтепереработки. Сегодня этот гигантский промышленный концерн осуществляет полный и безотходный цикл добычи и переработки нефти и газа и производит множество продуктов нефтехимии, различных видов топлива и автомобильных смазочных материалов.

В холдинг SK входит 75 компаний, работающих в разных регионах мира с общей годовой выручкой \$ 78,435 млрд (2010 г.). В списке крупнейших компаний мира Fortune 500 SK занимает 82-е место (2011 г.). Подразделения SK участвуют в добыче нефти на 33 месторождениях в 14 странах мира.

SK – это гордость Южной Кореи, ведущая энергетическая и нефтехимическая компания Азиатско-Тихоокеанского региона, это один из мировых лидеров не только в отрасли нефтепереработки, но и на рынке высокотехнологичных смазочных материалов и базового масла.

С целью развития глобального бизнеса смазочных материалов и базового масла в 2009 г. была создана дочерняя компания SK Lubricants, ответственная за развитие направления в том числе в России и странах СНГ.



В 1995 г. SK начала производство высокотехнологичных автомобильных смазочных материалов ZIC. Сегодня ZIC является одним из лидеров по объемам среди импортируемых моторных масел в России и одним из крупнейших брендов на мировом рынке.

Уникальные свойства смазочных материалов ZIC обеспечиваются самой совершенной на сегодняшний день технологией глубокой переработки нефти – каталитическим гидрокрекингом и гидродепарафинизацией. Именно на основе этой технологии производится базовое масло с Очень Высоким Индексом Вязкости (VHVI). Процессы гидрокрекинга и гидродепарафинизации приводят к целевому изменению молекулярного состава масел, что приближает их свойства к синтетическим. Технология производства базовых масел YUBASE (бренд базового масла, производимого SK Lubricants) международно признана и защищена патентами в 23 странах мира.

YUBASE – бренд № 1 в мире среди VHVI-базовых масел третьей группы, экспортируется в более чем 50 стран мира, а основными покупателями являются ведущие мировые производители смазочных материалов.

Моторные масла ZIC не только соответствуют самым жестким требованиям известных международных стандартов – API, ACEA, ILSAC, Global DHD, но и превосходят их. Масла ZIC имеют допуски ведущих мировых автопроизводителей (включая Porsche, Mercedes Benz, BMW, Volkswagen, Renault, Volvo, MAN, Mack, Cummins, Scania). В России, кроме Росстандарта, они сертифицированы АвтоВАЗ, КамАЗ, ЯМЗ и ЗМЗ и имеют одобрение Ассоциации автомобильных инженеров России.

**Несколько фактов о ZIC:**

- с момента выхода на рынок в 1995 году ZIC остается общепризнанным брендом № 1 в Корее;
- SK является лидером корейского рынка смазочных материалов со времени основания компании в 1962 году;
- ZIC экспортируется в 33 страны мира;
- с 1998 г. ZIC начал продаваться в России, сегодня ZIC продается в 10 странах СНГ;
- с 2009 г. SK Lubricants осуществляет поставку трансмиссионных масел DEXRON VI на более чем 30 заводов GM в США, Канаде, Мексике, Австралии и Южной Корее;
- ZIC используется в качестве заводской заливки на заводах Hyundai-KIA в США, Китае, Корее, Индии, Чехии, Словакии; с 2010 г. ZIC поставляется на завод Hyundai в г. Санкт-Петербурге и на завод Kia в г. Калининграде.

Во многом благодаря базовому маслу YUBASE и технологии VHVI моторное масло ZIC A+ заняло 1-е место по результатам испытаний, проведенных журналом «За рулем» (ноябрь, 2010), среди 6 самых популярных на российском рынке импортных полусинтетических масел.

**Смазочные материалы ZIC обладают рядом неоспоримых преимуществ по сравнению с маслами других производителей:**

- Очень высокий индекс вязкости позволяет им сохранять текучесть при низких температурах и обеспечивать надежную смазку при высоких температурах.
- Очень высокая термоокислительная стабильность позволяет маслам сохранять свои эксплуатационные свойства неизменными на длительный срок, что гарантирует надежную смазку двигателя до следующей замены масла.
- Более низкая по сравнению с другими маслами зольность приводит к меньшему образованию лаковых отложений и способствует сохранению двигателя в чистоте, уменьшая расход топлива и смазки, и в конечном счете продлевает рабочий ресурс двигателя.
- Высокоэффективные присадки обеспечивают чистоту двигателя и максимальную защиту от износа в период межсервисного интервала.
- Снижение трения в двигателе уменьшает расход топлива и выбросы вредных веществ в атмосферу.




# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ SK

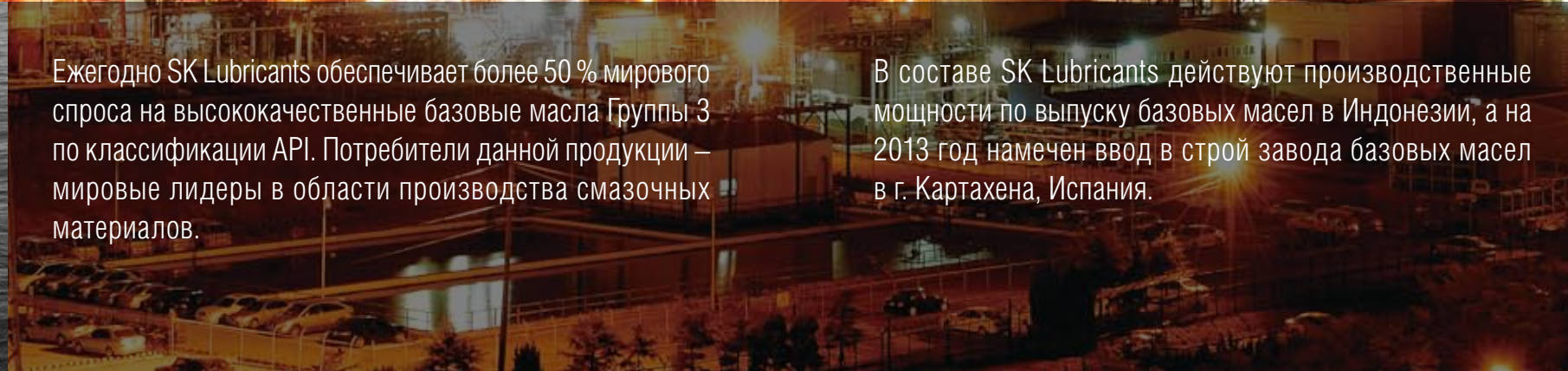
Смазочные материалы ZIC и базовые масла YUBASE производятся на крупнейшем в Азиатско-Тихоокеанском регионе и втором по величине в мире нефтеперерабатывающем производственном комплексе в г. Ульсан.

Немного фактов о производственном комплексе в Ульсане:

- Общая площадь комплекса – почти 10 км<sup>2</sup> (а это 1400 футбольных полей!), на которых сосредоточено более 40 нефтехимических производств
- Мощности комплекса позволяют перерабатывать до 840 000 баррелей нефти и производить до 160 000 баррелей нефтепродуктов в день
- Производственный комплекс в Ульсане вырабатывает 120 видов нефтепродуктов общим объемом 5,5 млн тонн в год
- Более 50 % продукции экспортируется в США, страны Европы, Японию, Россию, Китай и страны Юго-Восточной Азии
- На комплексе в Ульсане применяются более 60 технологий производства нефтепродуктов и инновационных разработок, уменьшающих загрязнение окружающей среды



Ежегодно SK Lubricants обеспечивает более 50 % мирового спроса на высококачественные базовые масла Группы 3 по классификации API. Потребители данной продукции – мировые лидеры в области производства смазочных материалов.



В составе SK Lubricants действуют производственные мощности по выпуску базовых масел в Индонезии, а на 2013 год намечен ввод в строй завода базовых масел в г. Картахена, Испания.



# ZIC XQ 5000

Синтетическое моторное масло



ZIC XQ 5000 10W-40: ACEA E6/E4

ZIC XQ 5000 15W-40: API CJ-4  
ACEA E9/E7  
JASO DH-1

## ОПИСАНИЕ

ZIC XQ 5000 – серия синтетических моторных масел премиум-класса для высокофорсированных дизельных двигателей большегрузных автомобилей, автобусов и внедорожной техники, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа SCR.

ZIC XQ 5000 производится на основе синтетического базового масла и инновационного малозольного пакета присадок LOW SAPS (пониженное содержание элементов сульфатной золы, фосфора и серы), соответствует нормам Euro V, Euro IV, Euro III двигателей MERCEDES BENZ, SCANIA, VOLVO, MAN и др.

ZIC XQ 5000 обеспечивает максимальную защиту двигателя от износа, высоко- и низкотемпературных отложений, образования сажи и эффекта полировки цилиндров. Гарантируют увеличение межсервисного интервала, легкий низкотемпературный запуск двигателя, отличные эксплуатационные свойства масла в течение всего срока его применения.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- оптимальные вязкостные характеристики уменьшают трение, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение шумности двигателя;
- обладает лучшими характеристиками по защите двигателя в условиях экстремально высоких температур и нагрузок;
- сокращает выбросы выхлопных газов, обеспечивает долговечность работы сажевых фильтров, систем снижения токсичности выхлопа.

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ZIC XQ 5000 10W-40: ACEA E6/E4-08, MB 228.51, SCANIA Low Ash, VOLVO VDS-3, MAN M 3477, Renault RXD, Mack EO-M+

ZIC XQ 5000 15W-40: API CJ-4, ACEA E7-08, E9-08, JASO DH-1, MB 228.31, VOLVO VDS-3, MAN 3275, DDC 93K218, CUMMINS CES-20081, CAT ECF-3, Mack EO-N PP, MTU Type II, Renault VI RLD-3

Вязкость SAE	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,8634	0,8618
Кин. вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	94,05	114,6
Кин. вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,26	15,96
Индекс вязкости	156	149
Температура вспышки, °С	236	244
Температура потери текучести, °С	-40,0	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	11,9	9,16

# ZIC 5000

Полусинтетическое моторное масло  
5W-30 и 10W-40  
API CI-4  
ACEA E7/E5

## ОПИСАНИЕ

ZIC 5000 – серия полусинтетических моторных масел с улучшенными эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей большого объема, в том числе оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено на основе базового масла YUBASE VHVI (Очень Высокий Индекс Вязкости) и сбалансированного пакета высококачественных присадок от ведущих мировых производителей. Адаптировано к дизельному топливу действующих российских стандартов.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- обеспечивает легкий низкотемпературный пуск двигателя и его надежную смазку;
- надежно защищает двигатель даже при длительной работе в режимах максимальных нагрузок, продлевая его ресурс;
- снижает образование шлама и сажи в двигателе благодаря высокой термоокислительной стабильности и инновационным присадкам, обеспечивающим наилучший очищающий эффект;
- минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости;
- сокращает расход топлива и вредные выбросы в атмосферу, соответствует современным требованиям экологичности.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отвечает новейшим техническим требованиям, предъявляемым к моторным маслам ведущими производителями автомобилей в Европе, США, Японии и Корее. Используется компаниями KIA, HYUNDAI в качестве заводской заливки.

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4, ACEA E7-08, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, MB 228.3, VOLVO VDS-3, Mack EO-M, EO-M Plus, JASO DH-1

# ZIC RV

Полусинтетическое моторное масло  
API CI-4, ACEA E7/E5

## ОПИСАНИЕ

ZIC RV – серия полусинтетических моторных масел с улучшенными эксплуатационными характеристиками для всех типов дизельных двигателей малого и среднего объема, в том числе оборудованных системами турбонаддува.

Рекомендуется для малых и средних дизелей легковых автомобилей, джипов, развозных малотоннажных грузовиков. Идеально подходит для маршрутных автобусов, работающих в жестком городском цикле stop-go.

Изготовлено на основе базового масла YUBASE VHVI (Очень Высокий Индекс Вязкости) и сбалансированного пакета высококачественных присадок от ведущих мировых производителей.

Адаптировано к дизельному топливу действующих российских стандартов.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- обеспечивает надежную смазку узлов двигателя, в том числе при длительной работе в режимах максимальных нагрузок;
- обеспечивает постоянную чистоту двигателя благодаря высокому моющим и диспергирующим свойствам;
- содержит специальную присадку, обеспечивающую легкий низкотемпературный запуск двигателя и надежную смазку с первых секунд работы;
- обладает увеличенным интервалом замены благодаря высокой термоокислительной стабильности;
- гарантирует снижение трения в двигателе, значительно продлевая его ресурс.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отвечает новейшим техническим требованиям, предъявляемым к моторным маслам ведущими производителями автомобилей в Европе, США, Японии и Корее.

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4, ACEA E7-08, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, MB 228.3

	ZIC 5000		ZIC RV	
Вязкость SAE	5W-30	10W-40	RV 5W-30	RV 10W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,849	0,857	0,848	0,858
Кин. вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	68,5	103,7	63,5	97,7
Кин. вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,0	14,8	11,0	14,8
Индекс вязкости	165	148	166	159
Температура вспышки, °С	235	246	232	230
Температура потери текучести, °С	-40,0	-32,5	-40,0	-35,5
Щелочное число, мг КОН/г	10,15	10,12	10,18	10,21



# ZIC 5000

Полусинтетическое моторное масло  
ZIC 5000 15W-40 CI-4



## ОПИСАНИЕ

ZIC 5000 CI-4 – первоклассное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей средних и больших объемов всех типов, в том числе двигателей новейших конструкций, оборудованных системами турбонаддува и EGR.

Изготовлено на основе базового масла YUBASE VHVI и сбалансированного пакета высококачественных присадок от ведущих мировых производителей, обеспечивает исключительную защиту от износа, снижение расхода топлива и отличное прокачивание при низких температурах.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает отличной дисперсностью, препятствует образованию отложений в двигателе;
- эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя даже при использовании дизтоплива с повышенным содержанием серы;
- гарантирует полную защиту двигателя при холодном запуске;
- позволяет увеличивать интервалы замены масла вследствие высокой антиокислительной стабильности;
- гарантирует снижение трения в двигателе, значительно продлевая срок его службы.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применяется в любых климатических условиях РФ, отвечает новейшим техническим требованиям, предъявляемым к моторным маслам ведущими производителями дизельных двигателей США, Европы и Японии.

## ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4, ACEA E7-08, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, MB 228.3, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20077, MAN 3275, Mack EO-M+



# ZIC SD 5000

Минеральное моторное масло  
ZIC SD 5000 CH-4



## ОПИСАНИЕ

ZIC SD 5000 CH-4 – минеральное моторное масло для дизельных двигателей больших объемов грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники. Содержит пакет высококачественных присадок от ведущих мировых производителей.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- предотвращает образование смолистых и лаковых отложений на внутренних поверхностях двигателя и нагара на стенках цилиндров и поршней;
- обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его надежную смазку с первых секунд работы;
- уменьшает расход масла благодаря низким потерям на испарение.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Одобрено KOMATSU HEAVY INDUSTRY для автотракторной техники «Комацу» (KES 07.801.3), ОАО «КамАЗ» и ЯМЗ (ОАО «Автодизель») для двигателей стандарта Euro II (РД 37.319.034-06).

Соответствует требованиям API CH-4, ACEA E2/B3

	ZIC 5000	SD 5000	
Вязкость SAE	15W-40	10W-30	15W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,858	0,855	0,870
Кин. вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	98,4	67,8	105,8
Кин. вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,8	10,8	15,3
Индекс вязкости	156	150	149
Температура вспышки, °С	246	222	232
Температура потери текучести, °С	-35,0	-37,5	-35,0
Щелочное число, мг КОН/г	9,5	9,6	9,5



# ZIC G-F TOP

Синтетическое трансмиссионное масло



ZIC G-F TOP 75W-90: GL-4/5

ZIC G-F TOP 75W-85: GL-4

## ОПИСАНИЕ

ZIC G-F TOP – 100 % синтетическое трансмиссионное масло, применяемое в механических коробках передач и совместимое с синхронизированными трансмиссиями.

ZIC G-F TOP обладает отличной низкотемпературной текучестью, идеально подходящей для его использования в российских климатических условиях, и отличными антифрикционными свойствами, снижающими шумы в трансмиссии.

ZIC G-F TOP 75W-85 специально разработано для применения в мостах и механических коробках передач автомобилей Hyundai и Kia, также может использоваться в аналогичных трансмиссиях других производителей, требующих вязкости 75W-85 и категории API GL-4.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- содержит эффективные присадки для работы в условиях экстремальных нагрузок, отлично защищает трансмиссию от износа и продлевает срок ее службы;
- обладает высокой термоокислительной стабильностью, предотвращает образование отложений, разрушающих полимерные уплотнения;
- гарантирует отсутствие дисфункций, шумов или вибрации трансмиссии во время эксплуатации даже в самые суровые российские морозы;
- сокращает потери на трение, повышает эффективность работы трансмиссии;
- обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZIC G-F TOP 75W-85: механические коробки передач, требующие категорий GL-4 и вязкости 75W-85 (коммерческий транспорт, автобусы, грузовики производства Hyundai-Kia и другие автомобили).

ZIC G-F TOP 75W-90: механические коробки передач коммерческих автомобилей, автобусов и грузовиков.

	ZIC G-F TOP	
	75W-90	75W-85
Вязкость SAE	75W-90	75W-85
Плотность при 15 °С, г/см³	0,8537	0,8535
Кин. вязкость при 40 °С, мм²/с	73,51	62,7
Кин. вязкость при 100 °С, мм²/с	14,25	11,8
Индекс вязкости	203	187
Температура вспышки, °С	230	239
Температура потери текучести, °С	-45	-45



# ZIC G-EP

Полусинтетическое трансмиссионное масло API GL-4



## ОПИСАНИЕ

ZIC G-EP – полусинтетическое многоцелевое масло для механических коробок передач коммерческого транспорта.

ZIC G-EP также подходит для задних мостов легкого коммерческого транспорта.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- содержит эффективные противоизносные присадки;
- сохраняет защитные свойства масла в течение длительного срока в любых температурных режимах эксплуатации;
- не вызывает коррозии деталей из меди и медных сплавов, отлично сочетается со всеми полимерными уплотнительными соединениями.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MIL-L-2105D

# ZIC G-5

Полусинтетическое трансмиссионное масло API GL-5



## ОПИСАНИЕ

ZIC G-5 – высококачественное масло для трансмиссий, разработано для высоконагруженных гипоидных передач коммерческого транспорта, работающих в режимах высоких нагрузок.

В ZIC G-5 используются инновационные присадки, обеспечивающие отличную стойкость масла к окислению, его высокую термическую стабильность и способность противостоять экстремальному давлению. Рекомендовано для несинхронизированных механических коробок передач, задних мостов и дифференциалов гипоидного типа грузовиков, автобусов и другой коммерческой техники.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- содержит присадки экстремального давления, обеспечивающие эффективную защиту трансмиссии, минимизирует износ ее деталей в самых тяжелых условиях эксплуатации;
- обладает отличной стойкостью к окислению и высокой термической стабильностью, обеспечивает надежную работу трансмиссии даже в условиях максимально высоких температур и нагрузок, минимизирует образование отложений в местах вокруг уплотнительных соединений и продлевает срок службы трансмиссии;
- уменьшает трение и способствует повышению экономии топлива.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MIL-L-2105D

	G-EP	ZIC G-5	
Вязкость SAE	80W-90	80W-90	85W-140
Классификация API	GL-4	GL-5	GL-5
Плотность при 15 °С, г/см³	0,885	0,8878	0,8968
Кин. вязкость при 40 °С, мм²/с	120,1	125,2	305,2
Кин. вязкость при 100 °С, мм²/с	14,2	14,5	24,8
Индекс вязкости	118	116	104
Температура вспышки, °С	242	233	231
Температура потери текучести, °С	-32,5	-30	-15



# ZIC VEGA

Гидравлическое масло



## ОПИСАНИЕ

Продукты ZIC VEGA изготовлены на основе базового масла YUBASE VHVI (Очень Высокий Индекс Вязкости) и сбалансированного пакета высококачественных присадок от ведущих мировых производителей.

ZIC VEGA – высококачественное гидравлическое масло противоизносного типа (AW), предназначено для применения в гидравлических системах, требующих жидкостей с отличными противоизносными, антикоррозийными и антиокислительными свойствами.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- благодаря использованию базового масла YUBASE VHVI обладает высокой термоокислительной стабильностью, гарантирующей эффективную работу жидкости в течение долгого времени;
- благодаря применению беззольных присадок идеально защищает детали системы от износа, ржавчины и коррозии, снижает скрип штока гидроцилиндра;
- водостойкое, эффективно выводит влагу из системы, предотвращает образование масляно-водной эмульсии, препятствующей смазыванию;
- совместимо со всеми полимерными уплотнениями в гидравлических системах.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отвечает спецификациям: Denison HF-0, HF-1, HF-2; DIN 51524 Part-2 (HLP), Vickers M-2950-S / I-286-S, Cincinnati Milacron P68, P69, P70; U.S. Steel 127 / 136, Rexroth, GM LH-06-04.

	VEGA			VEGA X		VEGA LX
ISO VG	32	46	68	32	46	46
Плотность при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	0,8418	0,8453	0,8687	0,8423	0,852	0,8464
Кин. вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	31,21	45,34	66,92	32,72	44,09	44,70
Индекс вязкости	132	132	112	154	150	145
Температура вспышки, °C	238	250	264	235	240	258
Температура потери текучести, °C	-37,5	-32,5	-27,5	-45	-42,5	-40



# ZIC VEGA X VEGA LX

Гидравлическое масло



## ОПИСАНИЕ

ZIC VEGA X – высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости (VHVI), применяется в мобильных гидравлических системах экскаваторов и др. техники, работающей при низких температурах.

ZIC VEGA LX – высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости (VHVI) и низким содержанием цинка, с увеличенным рабочим ресурсом для применения в мобильных гидравлических системах экскаваторов, вилочных погрузчиков и другой техники, работающей при низких температурах и в условиях повышенных нагрузок.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает высокой термоокислительной стабильностью, гарантирующей длительную и эффективную эксплуатацию жидкости в гидравлической системе;
- защищает детали гидравлической системы от износа, ржавчины и коррозии, обладает хорошей фильтруемостью и высокими противопенными свойствами;
- водостойкое, эффективно выводит влагу из системы, предотвращает образование масляно-водной эмульсии, препятствующей смазыванию;
- совместимо со всеми полимерными уплотнениями гидравлических систем.

## РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отвечают спецификациям: Denison HF-0, HF-1, HF-2; DIN 51524 Part-3 (HVLP), Vickers M-2950-S / I-286-S, Cincinnati Milacron P68, P69, P70, U.S. Steel 127 / 136, Racine Pumps.

ZIC VEGA LX отвечает спецификациям для гидравлических масел длительного срока службы (5,000 часов) и используется в качестве заводской заливки: Hyundai Heavy Industry, Doosan Infracore, VOLVO.

# SK UTF 65

## ОПИСАНИЕ

SK UTF 65 – высококачественная трансмиссионная жидкость для смазки главной передачи, коробки отбора мощности, ведущих мостов, дифференциалов, маслоохлаждаемых сцеплений и тормозов, трансмиссионной и гидравлической систем, для которых рекомендованы масла класса Universal Tractor Transmission Oil (UTTO).

SK UTF 65 изготавливается на основе базового масла YUBASE с высоким индексом вязкости VHVI и передового пакета присадок.

Рекомендовано к применению в комбайнах и тракторах таких производителей, как John Deere, Ford; дорожной технике Caterpillar, Komatsu, Volvo.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- полностью устраняется шум гидроприводов тормозной системы;
- не оказывает разрушительного действия на гидравлические шланги гидроприводов;
- обеспечивает эффективную защиту элементов трансмиссии и продлевает срок их службы.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	UTF 65
Классификация API	GL-4
Плотность при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	0,8645
Кин. вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	64,32
Кин. вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	10,6
Индекс вязкости	155
Температура вспышки, °C	244
Температура потери текучести, °C	-42,5
Коррозионное воздействие на медь при 100 °C / 3 ч, балл	1-а



# ZIC

## CROWN GREASE

Пластичная смазка

### ОПИСАНИЕ

Crown Grease – многоцелевая смазка для работы в условиях повышенных нагрузок, изготовленная на основе загустителя из литиевого мыла и противозносных присадок.

### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает превосходной устойчивостью к окислению и высокой температурой каплепадения;
- высокая водостойкость и устойчивость к механическим сдвигам в тяжелых условиях эксплуатации;
- позволяет сохранять плотную консистенцию и высокие смазывающие свойства;
- прочно удерживается на смазываемых поверхностях.

### РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Wheel Bearing Grease** – высокотемпературная смазка универсального применения, эффективно применяется для смазки подшипников автомобильных ступиц, где характерны высокие рабочие температуры.

**Crown Grease Moly** – многоцелевая смазка с высокой механической стабильностью. Наличие дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>) обеспечивает дополнительную защиту узлов трения от ударных нагрузок. Рекомендована для применения в строительной, горнодобывающей и с/х технике, где характерны существенные загрязнения узлов трения. Рекомендуется для смазки шарниров равных угловых скоростей (ШРУС), карданов и шасси.

**Рекомендуемый диапазон температур:** от -20 до +120 °C для Crown Grease, Moly и от -20 до +150 °C для Wheel Bearing Grease

Наименование	CROWN GREASE GOLD					
	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	WBG	MOLY
Класс по NGLI	00	0	1	2	2	2
Температура каплепадения, °C	183	185	190	200	320	235
Пенетрация при 25 °C (60 оборотов)	424	372	326	275	265	280
Медная коррозия, 100 °C / 24 ч	—	—	5,5	1,9	1,5	2,1
Нагрузка Тимкена, кг	12,2	15,9	15,9	20,4	—	—



# ZIC DOT 4

Тормозная жидкость



Super Brake Fluid – высококачественная тормозная жидкость класса DOT 4, обеспечивающая надежную и безопасную работу автомобильных тормозных систем.

**Соответствует техническим характеристикам:** DOT 4, SAE J1704, ISO 4925, JIS K 2233.

Показатель качества	DOT 4
Кин. вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	6,40
Кин. вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	2,43
Температура кипения, °C	259
Температура кипения «увлажненной» жидкости, °C	165
Показатель активности ионов водорода, pH	8,61
Содержание воды, %	0,19

# ZIC SUPER-A

Охлаждающая жидкость



ZIC Super-A – высококачественный концентрат антифриза на основе этиленгликоля, применяется в системах охлаждения автомобильных двигателей.

**Соответствует техническим характеристикам:** STM D 3306, JIS K 2234, GM 1825-M, Ford ESEM878B44A

Наименование	SUPER-A
Цвет	Зеленый
Температура начала кристаллизации 50 % раствор, °C	-38
Температура кипения, °C	165
Показатель активности ионов водорода, pH	8,25
Плотность, 15 °C	1,128

## ТАБЛИЦА АНАЛОГОВ

# ZIC ЗА МАШИНОЙ СЛЕЖУ Я



	ZIC	Mobil	Shell	BP
Дизельные масла	XQ 5000	Delvac 1	Rimula R6 LM	Vanellus Max Drain
	5000 10W-40	Delvac XHP Extra	Rimula R5 E	Vanellus Multi-Fleet
	5000 15W-40	Delvac MX	Rimula R4	Vanellus Multigrade
	RV	Delvac XHP	Rimula R5 M	Vanellus Multi-Fleet Eco
	SD 5000	Super 1400	Rimula R3	Vanellus Multigrade
	SD 5000 10W	Delvac Hydraulic 10W	Donax TC	Vanellus Monograde
Гидравлические масла	VEGA	Mobil DTE	Tellus	Energol HLP-HM
	VEGA X	Mobil DTE M	Tellus T	Bartran HV
	VEGA LX	Mobil DTE Excel	Tellus S	Bartran SHF-S
Трансмиссионные масла	G-F TOP	Mobilube 1 SHC	Spirax ASX	Energear SGX
	G-EP	Mobilube GX	Spirax GX	Energear HT
	G5	Mobilube HD	Spirax AX	Energear EP
	ATF III	Mobil ATF 320	Donax TX	Autran DX III
	UTF 65	Mobilfluid 424	Donax TD	Terrac Super Transmission
Пластичные смазки	CROWN GREASE EP 2	Mobilgrease XHP 222	Retinax EP 2	Energear LS-EP 2
	CROWN GREASE EP 00	Chassis Grease LBZ	Retinax CS 00	Energear ZS 00
	CROWN WBG	Mobilterm	Retinax LX 2	Energear LC 2
Специальные жидкости	CROWN GREASE Moly	Mobilgrease Special	Retinax HDX 2	Energear L21 M
	SUPER A	Antifreeze Extra	GlycoShell	BP Antifreeze
	SUPER BRAKE DOT-4	Mobil Brake Fluid	Donax YB	Brake Fluid DOT 4